

HOGESCHOOL GENT BOUWT NIEUWE WAGEN OP BIODIESEL

CARROSSERIE MALFAIT VERLEENT MEDEWERKING AAN ENERGY 5

De Energy 5, een door de Hogeschool Gent ontwikkelde biodieselmotor met een bijzondere aerodynamische vorm, was van 17 tot 27 januari te bezichtigen op het Autosalon. Vanaf mei 2008 neemt de Energy 5 deel aan diverse zuinigheidswedstrijden over heel Europa. De infrastructuur van Carrosserie Malfait werd ter beschikking gesteld om het model af te werken. Zaakvoerder Rudy Malfait is wat dat betreft niet aan zijn proefstuk toe: "Via opvallende initiatieven proberen we mensen te verbinden, zoals het onderwijs en het bedrijfsleven".

Door Tilly Baekelandt



Rudy Malfait (Zaakvoerder Carrosserie Malfait, hier bij de Energy 5 op het Autosalon) bouwde door de jaren heen diverse speciale modellen, waaronder een formule-VW-wagen voor John Massis en een rijdende "Klokke Roeland"

CARROSSERIE MALFAIT

Carrosserie Malfait (1956, Gent-Zwijnaarde) is een niet-gebonden carrosserie waar ethisch verantwoord zakendoen hoog in het vaandel staat.

Opmerkelijke projecten

Het bedrijf is echter veel meer dan zomaar een autohersteller, aldus Rudy Malfait: "Aan de hand van opmerkelijke projecten willen we niet enkel onze vakkennis demonstreren, maar tevens innoveren en de grenzen van het eigen kunnen voortdurend verleggen. Experimenteren, durven, vallen en opstaan: het is de basis van onze knowhow. Met deze aanpak pogen we tezelfdertijd onze arbeid een maatschappelijke dimensie te geven. Daarbij focussen we in het bijzonder op sociale cohesie en jongeren. Via opvallende initiatieven proberen we mensen te verbinden. Onze realisaties zijn vaak ankerpunten die mensen op één of andere manier samenbrengen en aldus tastbare banden weten te smeden. Daarnaast leidt een zekere bekommernis voor de jeugd ertoe dat wij jongeren coachen en bijstaan in hun groei en ontwikkeling. Wij trachten hun kennis te verfijnen, hun creativiteit te stimuleren en hun eigenwaarde te consolideren zodat hun toekomst verzekerd is." Door de jaren heen bouwde Rudy Malfait verschillende speciale modellen, waaronder een

formule-VW-wagen voor krachtpatser John Massis, een rijdende "Klokke Roeland" en "De Max". Deze laatste kon indertijd op Flanders Technology International op de bijzondere belangstelling van toenmalig Prins Albert rekenen. Het betreft een vier in één, een modulaire wagen die eigenhandig kan worden omgetoverd tot Cabrio, Break, Of Road of Coupé.

ENERGY 5

Rudy Malfait verleende ook zijn medewerking aan de Energy 5, een prestigieus project van zes laatstejaarstudenten Master in de Toegepaste Ingenieurswetenschappen (Hogeschool Gent). Dit in het kader van hun masterproef. Het betreft een zuinige wagen op biodiesel en met een bijzondere aerodynamische vorm. Jeroen Mees en Maarten Smet ontwikkelden het chassis, Gerald Bauwens en Pieter Bekaert werken aan de biodieselmotor met elektronisch gestuurde hogedrukinjectie, Yoni Waegeman zorgt voor een boordcomputer die alle ritinfo registreert en Philippe Vandevyver optimaliseert de aerodynamica van het voertuig.

"Ideale springplank richting industrie"

"MET DEZE AANPAK
POGEN WE ONZE
ARBEID EEN
MAATSCHAPPELIJKE
DIMENSIE TE GEVEN
EN DAARBIJ IN HET
BIJZONDER TE
FOCUSSEN OP
SOCIALE COHESIE EN
JONGEREN"

De studenten worden begeleid door docent Guy Foubert, stichter van het Energyteam Bruno Vermeersch en oud-studenten Jelle Leenknecht en Joachim Naessens. Zij zorgen voor de continuïteit van het project en de overdracht van knowhow binnen het team. "We willen toekomstige ingenieurs de kans geven zich te ontplooiën in een omgeving waarin ondernemerschap, creativiteit, innovatie, onderzoeksgerichtheid en duurzaamheid belangrijke begrippen zijn. Dat zijn ook de kernwoorden van het departement Toegepaste Ingenieurswetenschappen", aldus Joachim Naessens. Jelle Leenknecht voegt eraan toe: "Voor studenten is het de ideale springplank richting industrie: het is een mix van engineering deadlines, communicatie en teamwork."

Zuinigheidswedstrijden

De Energy 5 wordt momenteel klaargestoomd voor zuinigheidswedstrijden. Tijdens dergelijke wedstrijden rijdt de wagen 30km op circuit, met een gemiddelde snelheid van 30 km/u en een volle tank. Na de rit wordt gemeten hoeveel biodiesel werd verbruikt. Dit wordt omgerekend naar afgelegde km per liter. Aan deze zogenaamde Eco Marathons nemen jaarlijks honderden Europese teams deel.

Er zijn verschillende wedstrijdclassen voor benzine, diesel, bio-ethanol, biodiesel, lpg, waterstof en zonne-energie. De eerste wedstrijd is gepland voor mei 2008, in het Zuid-Franse Nogaro. Deze zomer neemt het Energyteam ook deel aan wedstrijden in het Verenigd Koninkrijk en Finland. Vooral in Finland worden echte recordprestaties verwacht. Het circuit is er minder druk en heeft minder scherpe bochten. Tegen dan heeft het team met de nieuwe wagen ook extra wedstrijdervaring opgebouwd. Dit jaar is het negende jaar dat het team deelneemt aan de zuinigheidswedstrijden.

Samenwerking met Carrosserie Malfait

Rudy Malfait stelde zijn infrastructuur ter beschikking voor de afwerking van de Energy 5. De wagen was dankzij Carrosserie Malfait en Febiac te bezichtigen op het Autosalon (stand Powered by Nature). Momenteel worden van het model mallen gemaakt, die de bouw van een superlichte draagstructuur mogelijk maken. Voor het maken van de mallen is het team nog op zoek naar een partner. "Dankzij partnerships met de industrie komen we jaar na jaar op een hoger niveau. Onze motoren, sturingen, materialen en website hebben we allemaal te danken aan vooruitstrevende bedrijven", besluit Bruno Vermeersch. □