



Persbericht

NIEUWE WAGEN HOGESCHOOL GENT RIJDT OP BIODIESEL DOOR EUROPA

Gent, 9 januari 2008 - Het Energyteam van de Hogeschool Gent bouwt opnieuw een zuinige wagen, Energy 5. Deze wordt aangedreven door een zelf ontwikkelde biodieselmotor en heeft een bijzondere aërodynamische vorm. Vanaf mei 2008 neemt Energy 5 deel aan verschillende zuinigheidswedstrijden in heel Europa. De wagen is te zien op het Autosalon.

Zes enthousiaste laatstejaarsstudenten Master in de Toegepaste Ingenieurswetenschappen werken aan de Energy 5 in het kader van hun masterproef. Jeroen Mees en Maarten Smet ontwikkelen het chassis, Gerald Bauwens en Pieter Bekaert werken aan de biodieselmotor met elektronisch gestuurde hogedrukinjectie, Yoni Waegeman zorgt voor een boordcomputer die alle ritinfo registreert en Philippe VandeVyver optimaliseert de aërodynamica van het voertuig.

De studenten worden begeleid door docent Guy Foubert, Energyteam stichter Bruno Vermeersch en oud-studenten Jelle Leenknecht en Joachim Naessens. Zij zorgen voor de continuïteit van het project en de overdracht van know-how binnen het team. "We willen toekomstige ingenieurs de kans geven zich te ontplooiën in een omgeving waarin ondernemerschap, creativiteit, innovatie, onderzoeksgerictheid en duurzaamheid belangrijke begrippen zijn. Dat zijn ook de kernwoorden van het departement Toegepaste Ingenieurswetenschappen.", zegt Joachim. Jelle voegt er aan toe: "Voor de studenten is het de ideale springplank richting industrie: het is een mix van engineering, deadlines, communicatie & teamwork."

De Energy 5 wordt klaargestoomd voor de zuinigheidswedstrijden van het komende seizoen. Tijdens zo'n wedstrijd rijdt de wagen 30 km op circuit, met een gemiddelde snelheid van 30 km/u en een volle tank. Na de rit wordt gemeten hoeveel biodiesel werd verbruikt, en wordt dit omgerekend naar afgelegde km per liter. Aan deze zogenaamde Eco Marathons nemen jaarlijks honderden Europese teams deel. Er zijn verschillende wedstrijdklassen voor benzine, diesel, bio-ethanol, biodiesel, lpg, waterstof en zonne-energie.

De eerste wedstrijd is gepland voor mei 2008, in het Zuid-Franse Nogaro. Deze zomer neemt het Energyteam ook deel aan wedstrijden in het Verenigd Koninkrijk en Finland. Vooral in Finland worden echte recordprestaties verwacht. Het circuit is er minder druk en heeft minder scherpe bochten. Tegen dan heeft het team met de nieuwe wagen ook al extra wedstrijdervaring opgebouwd. Dit jaar is het negende jaar dat het team deelneemt aan deze zuinigheidswedstrijden.

Op dit ogenblik werkt het team het model van Energy 5 af bij carrossier Rudy Malfait. Na het Autosalon worden van het model mallen gemaakt, die de bouw van een superlichte draagstructuur mogelijk maken. Voor het maken van de mallen is het team nog op zoek naar een partner. "Dankzij partnerships met de industrie komen we jaar na jaar op een hoger niveau. Onze motoren, sturingen, materialen en website hebben we allemaal te danken aan vooruitstrevende bedrijven.", weet Bruno.

Energy 5 is dankzij carrosserie Malfait en Febiac te bezichtigen op het Autosalon van 17 tot 27 januari, op de stand Powered by Nature, in Hal 1. Of online op het vernieuwde www.energyteam.be.

Noot aan de redactie

Het Energyteam wordt gevormd door studenten, oud-studenten en docenten van de Hogeschool Gent departement Toegepaste Ingenieurswetenschappen. Het team is niet aan zijn proefstuk toe. Het werd in 1995 gesticht door Bruno Vermeersch. Als thesis bouwde hij de eerste wagen van het team, de Energy 1. Deze wagen reed toen al 514 km met één liter benzine.

Onder leiding van Bruno Vermeersch en docent Guy Foubert werd het project voortgezet aan de Hogeschool Gent. Zo ontwikkelden de toenmalige studenten Jelle Leenknecht, Joachim Naessens en Kenneth Van Gheluwe in 2005 de Energy 4, Belgisch zuinigheidskampioen met 1367 km per liter diesel. Met deze masterproef studeerden zij af als Masters in de Toegepaste Ingenieurswetenschappen Elektromechanica, en beide werken nu in de automobielsector.

Ondertussen werken Jelle en Joachim in het team mee als projectcoördinatoren. Zij geven hun ervaring en inzichten door aan de nieuwe lichting studenten. Zo kan het team jaar na jaar de lat hoger leggen en steeds efficiënter omspringen met energie.

Contactgegevens

Project coördinatie	Joachim Naessens	joachim@energyteam.be	0474 266 015
Studentenwoordvoerder	Gerald Bauwens	gerald@energyteam.be	0499 398 408
Carrosserie Malfait	Heerweg Noord 72, Zwijnaarde	carrosserie.malfait@telenet.be	0496 549 023

Van 7 tot 14 januari wordt Energy 5 gespoten bij carrosserie Malfait! U bent er na afspraak van harte welkom voor film, foto's of een interview. Van 17 tot 27 januari vindt u ons op het Autosalon, Hal 1, stand 1.16 "Powered by Nature". Ook tijdens de persdag op 15 januari is het Energyteam de hele dag ter beschikking op onze stand.